

NANTES

Les pro-NDDL à Paris pour abattre leurs dernières cartes

Par Coralie Schaub(<http://www.liberation.fr/auteur/12330-coralie-schaub>) — 10 janvier 2018 à 18:46



Manifestation pro-aéroport, le 13 décembre à Paris. Photo Bertrand Guay. AFP

Trois associations partisans du projet de nouvel aéroport nantais sont venues à la rencontre de la «presse jacobine» à Paris pour dénoncer les

«mensonges» et «omissions» du rapport des médiateurs remis en décembre au gouvernement.

Alors que l'exécutif doit décider d'ici la fin du mois s'il autorise ou non la construction du nouvel aéroport de Notre-Dame-des-Landes (NDDL), en Loire-Atlantique, les partisans du projet abattent leurs toutes dernières cartes. Les trois associations locales pro-NDDL, Des Ailes Pour l'Ouest, le Collectif concerné par le Transfert de l'aéroport (Coceta) et l'Association contre le survol de l'agglomération nantaise (Acsan) ont tenu mercredi une conférence de presse à Paris – une première –, pour «*détailler les omissions, contre-vérités et manipulations du rapport de la médiation*» voulu par Emmanuel Macron dans le but d'«*apaiser*» les tensions autour du projet. Remis à Edouard Philippe le 13 décembre(http://www.liberation.fr/france/2017/12/13/notre-dame-des-landes-3-mEDIATEURS-2-OPTIONS-1-FUTURE-EVACUATION-0-DECISION_1616521), celui-ci ne tranche pas officiellement entre la construction du nouvel aéroport ou le réaménagement de l'actuel à Nantes-Atlantique, jugeant les deux scénarios «*raisonnablement envisageables*», mais semble tout de même pencher en faveur du deuxième.

PUBLICITÉ



Rejouer la vidéo

inRead invented by Teads

«Collusion et mensonges»

Ce qui n'a pas manqué de faire enrager les pro-NDDL, qui ont [une nouvelle fois](http://www.liberation.fr/france/2017/12/12/notre-dame-des-landes-un-rapport-decrie-d-avance_1616260)(http://www.liberation.fr/france/2017/12/12/notre-dame-des-landes-un-rapport-decrie-d-avance_1616260) commencé par contester mercredi le profil même des médiateurs. *«Deux sur trois, Gérard Feldzer (ancien pilote de ligne et consultant en aéronautique, proche de Nicolas Hulot) et Michel Badré (ingénieur membre du Conseil économique, social et environnemental), ont publiquement, eux ou leur association, pris position contre le projet avant la mission de médiation»*, a remarqué Alain Mustière, président de Des Ailes Pour l'Ouest. Avant de dénoncer une *«collusion orchestrée par le ministre de la Transition écologique et solidaire, qui s'est lui aussi prononcé contre»* le nouvel aéroport. Après la diffusion d'une courte vidéo dénonçant *«8 mensonges»* de Nicolas Hulot et de la médiation, sur fond de musique musclée et de photos du ministre ou du *Pinocchio* au long nez de Disney, les pro-NDDL ont présenté *«à la presse jacobine pour qui l'affaire est entendue»* ce qu'ils considèrent comme *«la vérité»*.

D'abord, disent-ils, il est faux de dire que le réaménagement de Nantes-Atlantique n'avait pas été étudié avant le rapport des médiateurs. Et de citer cinq études sur le sujet, dont [celle remise en avril 2016](http://www.liberation.fr/france/2016/04/05/notre-dame-des-landes-surdimensionne-selon-des-experts-mais-valide-selon-matignon_1444123)(http://www.liberation.fr/france/2016/04/05/notre-dame-des-landes-surdimensionne-selon-des-experts-mais-valide-selon-matignon_1444123) par le Conseil général de l'environnement et du développement durable (CGEDD), à la ministre de l'Environnement de l'époque, Ségolène Royal. D'ailleurs, soulignent les associations pro-NDDL, *«le réaménagement de Nantes-Atlantique avait été clairement une option»* proposée aux électeurs lors de la consultation organisée en juin 2016 en Loire-Atlantique(http://www.liberation.fr/france/2016/06/27/notre-dame-des-landes-apres-la-victoire-du-oui-des-travaux-des-l-automne_1462286) (55% des votants s'étaient déclarés favorables au nouvel aéroport, la participation n'atteignant toutefois que 51%).

Sous-estimation du trafic, du coût et des délais

Ensuite, les médiateurs auraient largement sous-estimé la hausse du trafic aérien à Nantes en prévoyant 6 millions de passagers en 2025 et 9 millions en 2040. *«Fin 2017, le trafic à Nantes-Atlantiques atteignait déjà de 5,5 millions de passagers, les 6 millions seront atteints dès 2018 et les 9 millions avant 2030, l'aéroport réaménagé serait donc déjà saturé et à refaire*

dans douze ans», dit Dominique Boschet, le président de l'Acsan. Autre *«mensonge»* des médiateurs, le fait que le réaménagement de l'actuel aéroport coûterait deux fois moins cher que celui de NDDL (entre 465 et 595 millions d'euros de coûts bruts, contre 940 millions d'euros pour la construction du nouvel aéroport).

«Les médiateurs nous ont vendu le réaménagement de Nantes-Atlantique comme Ryanair le fait avec ses billets : le prix est attractif mais ne tient pas compte des nombreux suppléments», qui feraient flamber la facture au-delà d'un milliard d'euros, a ironisé Dominique Boschet. Parmi eux, l'éventuelle indemnité de résiliation du contrat à verser au consortium chargé des travaux de construction (qui pourrait atteindre 350 millions d'euros, selon les pro-NDDL, même s'ils admettent que personne ne peut dire quel sera le montant, puisqu'il s'agit d'une négociation entre Vinci et l'Etat). Ou encore les coûts induits par *«le droit au délaissement»* des maisons – une procédure administrative destinée au propriétaire d'un bien immobilier soumis à des prescriptions d'urbanisme – et les recours et délais.

L'augmentation du trafic dans l'aéroport réaménagé aggraverait aussi la pollution atmosphérique et les nuisances sonores sur la métropole de Nantes, au point qu'il s'agirait d'un *«risque sanitaire majeur pour lequel le principe de précaution doit s'appliquer»*, a souligné Joël Sauvaget, le Président du Coceta. Enfin, les pro-NDDL estiment qu'il faudrait au moins quinze ans de procédures (débat public, consultations...) avant de pouvoir réaménager l'actuel aéroport, et non deux comme l'ont estimé les médiateurs. Alors que les travaux à NDDL pourraient démarrer immédiatement pour une mise en service *«dès 2022»*. La fermeture de Nantes-Atlantique pendant au moins trois mois pour les travaux de réaménagement leur semble aussi *«impensable»*, car elle concernerait un million de passagers et entraînerait une *«catastrophe économique»*.

« Crainte d'une nouvelle reculade de l'Etat français »

Pour plaider en faveur d'un *«transfert»* à NDDL, les trois associations ont d'ailleurs été rejointes mercredi par trois *«représentants de l'économie du Grand-Ouest»* : Joël Chéritel, le président du Medef Bretagne, Yann Trichard, celui de la CCI de Nantes-Saint-Nazaire, et Roland Beaumanoir, président du groupe du même nom, basé à Saint-Malo, un empire de plus de 2 600 magasins de prêt-à-porter dans le monde (marques Morgan, Cache-Cache, Bonobo...). Si

tous ont ardemment défendu NDDL, un projet «*vert*» et «*nécessaire au développement économique*» du Grand-Ouest, ce dernier s'est montré particulièrement virulent. Roland Beaumanoir a fait part de sa «*tristesse*» et de son «*profond dégoût*» face à sa «*crainte d'une nouvelle reculade de l'Etat français*». Et qualifié Nicolas Hulot de «*grand organisateur du Gosplan à la française, qui propose la création d'un kolkhoze*». Interrogé sur ce qu'il ferait en cas d'abandon de NDDL, il a agité la menace d'une délocalisation d'une partie de ses activités.

Mais la plupart des autres pro-NDDL présents à la conférence de presse se sont refusés à envisager un abandon. Ils répètent qu'à ce stade, alors qu'Edouard Philippe continue à consulter(http://www.liberation.fr/politiques/2018/01/05/notre-dame-des-landes-dernier-round-les-elus-recus-par-edouard-philippe_1620471) sur le sujet, la décision «*n'est pas prise*». Qu'il est «*illusoire de dire que la ZAD de NDDL sera évacuée si on ne fait pas l'aéroport, car les occupants reviendront*». Et placent désormais tous leurs espoirs dans le respect de la parole présidentielle : images et sons à l'appui, ils ont rappelé les interventions d'Emmanuel Macron, qui s'est plusieurs fois engagé à faire respecter le vote de juin 2016 en Loire-Atlantique.

Coralie Schaub (<http://www.liberation.fr/auteur/12330-coralie-schaub>)

CONTENUS SPONSORISÉS

PUBLICITÉ [\(ht](#)

http://self-booking.ligatus.com/?utm_source=ligatus-de&utm_medium=placement&utm_content=text&utm_campaign=branding) (http://self-booking.ligatus.com/?utm_source=ligatus-de&utm_medium=placement&utm_content=logo&utm_campaign=branding)

Profitez d'un essai du Crossover Hybride dans la concession Kia la plus proche !

Kia Niro Hybride.

La recette parfaite pour un compte bancaire sans frais. Voir conditions

Orange Bank

Tous nos conseils pour prendre soin de la peau sèche ou à tendance atopique des enfants.

Comme des grands

Une chute à l'extérieur ? Notre montre vous permet de lancer une alerte partout en France.

Téléassistance mobile

Votre transition s'est faite chez un fournisseur unique ? Retrouvez votre liberté

Etude IDC Cloud
Public

Découvrez le nouveau Crossover Kia Stonic. Réservez en cliquant ici !

Nouveau Kia Stonic

L'état veut aider les Français à produire leur électricité ! Une solution gagnant-gagnant.

Testez votre éligibilité

Cumulez des points de fidélité à chacun de vos achats avec votre Carte Gold Amex

Vos achats récompensés