

# Les élus favorables à Notre-Dame-des-Landes veulent convaincre Matignon



(/) > [Actualité](http://premium.lefigaro.fr/) (http://premium.lefigaro.fr/) > [France](http://premium.lefigaro.fr/actualite-france) (http://premium.lefigaro.fr/actualite-france)



Par [Angélique Négroni](#) (#figp-author).

Publié le 11/01/2018 à 18h18

Une délégation du syndicat mixte aéroportuaire a rendez-vous avec Édouard Philippe ce vendredi. Objectif : pointer les failles du rapport qui donne un éclairage séduisant sur la possibilité d'agrandir Nantes Atlantique

Après l'écrit, l'oral. Un mois après la remise du rapport critiqué sur l'aéroport de Notre-Dame-des-Landes (Loire-Atlantique), **Édouard Philippe, qui doit dans les prochains jours se prononcer sur le dossier** (<http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2017/12/13/01016-20171213ARTFIG00144-notre-dame-des-landes-le-rapport-preconise-l-evacuation-de-la-zad-d-ici-fin-janvier.php>), clôture ce vendredi une phase de négociations avec les élus du Grand Ouest. Depuis plus d'une semaine, le premier ministre a en effet rencontré maires, députés et sénateurs concernés par le projet controversé.

Vendredi après-midi, l'échange prévu à Matignon à partir de 14 heures va être courtois mais les critiques vont aussi pleuvoir. Édouard Philippe reçoit, en effet, le bureau du syndicat mixte aéroportuaire (SMA), les élus favorables au futur aéroport à Notre-Dame-des-Landes et qui financent le projet. Cette délégation de neuf personnes dont l'ancien président de ce syndicat, Bruno Retailleau (LR), et son actuel successeur, Philippe Grosvalet (PS), aura deux heures pour convaincre. Deux heures capitales? «Un dialogue direct vaut toujours mieux que l'entremise d'experts», indique ce dernier, qui avait refusé d'être auditionné par les médiateurs, suspectés, par lui, de partialité. «Dans ce dossier, ce sera tout de même le troisième premier ministre que je rencontre!» Mais, cette fois, cette affaire qui traîne depuis cinquante ans devrait connaître un proche épilogue. Emmanuel Macron s'y est engagé. **Une décision est attendue avant la fin du mois** (<http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2017/11/30/01016-20171130ARTFIG00318-notre-dame-des-landes-tout-comprendre-des-six-mois-de-travaux-de-la-mediation.php>).

## Nantes Atlantique aujourd'hui saturé

Pour cet ultime entretien, les membres du SMA espèrent donc encore pouvoir, si cela était nécessaire, convaincre Édouard Philippe de la nécessité de créer ce nouvel aéroport en remplacement de l'actuel - Nantes Atlantique - aujourd'hui saturé, selon eux. L'exercice va du coup consister à critiquer le rapport, remis mi-décembre, qui donne un éclairage séduisant sur la possibilité d'agrandir Nantes Atlantique. Destiné à informer le gouvernement, celui-ci est «orienté et incomplet», dénonce-t-on au syndicat. «Il y manque des informations importantes.»

Les exemples, selon les élus, sont nombreux. «Si Nantes Atlantique est réaménagé, on ne parle pas des 1,5 million de passagers du Grand Ouest qui, pour prendre certains vols, continueront à se rendre à Paris», disent-ils. «Cela pèse dans le bilan carbone mais on a fait silence sur ces déplacements.» Également, on ne parle pas, disent-ils, **des procédures en pagaille que susciterait le maintien de l'actuel aéroport** (<http://www.lefigaro.fr/actualite-france/2017/12/13/01016-20171213ARTFIG00255-notre-dame-des-land-cout-bruit8230-chaque-option-presente-des-inconvenients.php>). «Tous les schémas d'urbanisme de la région devront être remaniés.» S'ajoutent aussi des désaccords. Pour le syndicat, le rapport donne sur le plan financier une vision qui avantage l'agrandissement de Nantes Atlantique. «On avance un coût oscillant entre 365 à 460 millions d'euros. C'est faux. Il faudra 1 milliard.»

## L'avenir de la région du Grand Ouest

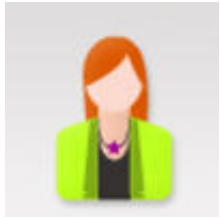
Au-delà de tous ces arguments rabâchés, Philippe Grosvalet, par ailleurs président du département de Loire-Atlantique, compte une fois de plus défendre l'avenir de la région du Grand Ouest. «Celle-ci est coupée du monde et il nous faut une grande plateforme aéroportuaire pour être en relation avec les métropoles.»

Lors de ce rendez-vous, le référendum, élément incontournable du dossier, va aussi être rappelé. Consultés en juin 2016, les habitants de Loire-Atlantique avaient, en effet, dit oui à Notre-Dame-des-Landes. «Et il y a 179 décisions de justice favorables au transfert de l'aéroport», rappelle le président du SMA. Ce volet du dossier est désormais pour ce dernier essentiel. «Je le dis solennellement: le choix que va faire le chef de l'État va permettre de juger la valeur qu'il accorde à nos institutions.»

Après plus d'une semaine d'entretiens, Édouard Philippe va se retirer pour «délibérer» et rendra sa décision à une date qui n'est pas encore fixée. Seule certitude aujourd'hui, le choix qu'il fera sera, comme il l'a dit lui-même, «difficile et critiqué».

Cet article est publié dans l'édition du Figaro du 12/01/2018.

---



(<http://plus.lefigaro.fr/page/angelique-negroni>)

## Angélique Négroni

(<http://plus.lefigaro.fr/page/angelique-negroni>)

**Suivre**

(<http://plus.lefigaro.fr/fpservice/follow/membre/8132503>)

journaliste

---