

Communiqué de presse

2012 : des résultats de trafic excellents pour Nantes Atlantique, au-delà des prévisions

- **+12% de trafic passagers**
- **32 nouvelles lignes régulières nouvelles (n°1 en France)**
- **+38,5% de trafic régulier international passagers**
- **+5,3% de mouvements commerciaux**

Après deux ans d'exercice, la société Aéroports du Grand Ouest - filiale de VINCI Airports - termine l'année 2012 avec un bilan d'activité positif.

Pour Nicolas Notebaert, Président de VINCI Airports et d'Aéroports du Grand Ouest :

« La société Aéroports du Grand Ouest inscrit son action au cœur du territoire et au service des habitants et des entreprises du Grand Ouest. Le transport aérien est un vecteur d'ouverture essentiel sur l'Europe et le monde. Les chiffres parlent d'eux-mêmes avec près de 12% de croissance à Nantes Atlantique, et plus de la moitié de ce trafic concerne des liaisons européennes et internationales. Ces chiffres traduisent 3 ans d'avance sur les prévisions du dossier d'enquête publique, et sont 3 ou 4 fois supérieurs à la croissance moyenne nationale, preuves du dynamisme particulier du Grand Ouest. »

Une croissance continue pour Nantes Atlantique, à consolider et accompagner en 2013

La progression du trafic de Nantes Atlantique se poursuit et atteint +37% de croissance en 3 ans (2010 : +14,37%, 2011 : +7,08%, 2012 : +11,87%).

La plate-forme nantaise a dépassé toutes les prévisions et gagné 1 million de passagers en 3 ans (2009 : 2 650 593 passagers, 2012 : 3 631 693).

L'année 2012 a par ailleurs été l'année de tous les records pour Nantes Atlantique :

- 32 nouvelles lignes régulières dont 20 européennes
- L'accueil de 403 134 passagers sur le seul mois d'août (record mensuel absolu)
- Près de 400 000 passagers supplémentaires gagnés en 1 seule année

Vu la conjoncture économique globalement incertaine, les prévisions 2013 restent prudentes autour de +3% et 3 700 000 passagers, avec la montée en puissance de l'ensemble des lignes ouvertes en 2012 et des enjeux importants de poursuite de la croissance dans des infrastructures contraintes et déjà saturées sur certaines périodes.

Une vocation industrielle confirmée pour Saint-Nazaire Montoir

La plate-forme de Saint-Nazaire Montoir, principalement utilisée pour les activités de l'industrie aéronautique de l'Ouest, a accueilli 21 214 tonnes de fret avionné en 2012 (+21,80%) et table pour 2013 sur une croissance de 10%.

Depuis le 1^{er} janvier 2011, les aéroports Nantes Atlantique et Saint-Nazaire Montoir sont gérés par Aéroports du Grand Ouest, filiale de VINCI Airports, en partenariat avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nantes et Entreprise de Travaux Publics de l'Ouest (ETPO – CIFE). Aéroports du Grand Ouest est chargé par l'État, avec le soutien des collectivités locales, de financer, concevoir, construire, exploiter et maintenir le futur aéroport du Grand Ouest.

A propos de VINCI Airports

Acteur significatif du secteur aéroportuaire, VINCI Airports assure le développement et l'exploitation de 13 aéroports, dont 10 en France, principalement dans le cadre de délégations de service public : Nantes Atlantique, Rennes Bretagne, Clermont-Ferrand Auvergne, Grenoble-Isère, Chambéry-Savoie, Dinard Bretagne, Poitiers-Biard, Quimper Cornouaille, Saint-Nazaire Montoir, Ancenis, ainsi que le futur aéroport du Grand Ouest. VINCI Airports est également concessionnaire des trois aéroports internationaux du Cambodge, Phnom Penh, Siem Reap et Sihanoukville.

Au total, les aéroports VINCI Airports ont accueilli un trafic de 9,7millions de passagers en 2012, en croissance de près de 12% par rapport à 2011.

VINCI Airports a été choisi le 27 décembre dernier par le Gouvernement portugais pour l'acquisition d'ANA, concessionnaire pour une durée de 50 ans des 10 aéroports du Portugal sur le continent (Lisbonne, Porto, Faro, Beja), aux Açores (Ponta Delgada, Horta, Flores et Santa Maria) et à Madère (Funchal et Porto Santo), qui totalisent plus de 30 millions de passagers en 2012.

Contacts presse :

Virginie HERROUET -- 06 17 17 42 98 -- virginie.herrouet@aeroports-grandouest.com

Fabienne BORIE -- 06 27 34 25 31 -- fabienne.borie@aeroports-grandouest.com

Dossier de presse

Nantes, le 15 janvier 2013

BILAN 2012 ET PERSPECTIVES 2013 :

Croissance de trafic au-delà des prévisions pour Nantes Atlantique et Saint-Nazaire Montoir et avancées du transfert vers le futur aéroport du Grand Ouest

1. **Aéroport Nantes Atlantique** : une croissance continue
2. **Aéroport Saint-Nazaire Montoir** : une vocation industrielle confirmée

Contacts presse :

Virginie HERROUET -- 06 17 17 42 98 -- virginie.herrouet@aeroports-grandouest.com

Fabienne BORIE -- 06 27 34 25 31 -- fabienne.borie@aeroports-grandouest.com

1. Aéroport Nantes Atlantique : une croissance continue

Depuis 20 ans, l'Aéroport Nantes Atlantique connaît une croissance de son trafic passagers de près de 7% en moyenne chaque année (960 390 passagers en 1992 → 3 631 693 en 2012). Bien au-delà de toutes les prévisions et des moyennes nationale et européenne, l'année 2012 se termine pour Nantes Atlantique à +11,87% de croissance. La stabilité et la diversité des compagnies aériennes présentes sur la plate-forme, le réseau composé de 101 destinations directes en réponse aux attentes des passagers, l'étendue et la qualité du bassin de clientèle sur tout le Grand Ouest représentent les principales raisons de cette croissance continue et pérenne.

Pour François Marie, Directeur des Aéroports Nantes Atlantique et Saint-Nazaire Montoir :

« Nous répondons aux attentes des passagers du Grand Ouest, entreprises et particuliers, qui souhaitent s'ouvrir au monde avec toujours plus de facilité en termes de choix de destinations, de fréquences et de prix proposés. Cette politique nous renforce toujours plus au fil des ans, et profite à l'ensemble des acteurs de la plate-forme : compagnies aériennes, restaurants, hôtels, loueurs de véhicules, entre autres. Nous connaissons des pics de saturation des infrastructures de plus en plus nombreux ; ce qui constitue de nouvelles contraintes dans la gestion et le développement de la plate-forme, dans l'attente du transfert vers le futur aéroport. »

Bilan du trafic passagers 2012

	2011	2012	évolution
Trafic Régulier	2 427 684	2 862 796	17,92%
Dont - Régulier National	1 558 770	1 737 714	11,48%
<i>Dont Province</i>	1 125 416	1 311 020	16,49%
<i>Dont Paris</i>	394 266	403 423	2,32%
<i>Dont Dom Tom</i>	39 088	23 271	-40,47%
- Régulier Union Européenne (dont Suisse)	580 183	803 630	38,51%
- Régulier International (hors UE et Suisse)	288 731	321 452	11,33%
Autres non réguliers	28 938	24 613	-14,95%
Trafic Vacances	701 418	657 791	-6,22%
<i>Dont National</i>	21 605	19 709	-8,78%
<i>Dont Union Européenne</i>	321 314	318 853	-0,77%
<i>Dont International</i>	358 499	319 229	-10,95%
Total (hors transits)	3 158 040	3 545 200	12,26%
<i>Transits</i>	88 186	86 493	-1,92%
Total (avec transits)	3 246 226	3 631 693	11,87%

Analyse du trafic passagers 2012

Dans un contexte aéroportuaire globalement favorable, avec une moyenne nationale qui s'établit autour de +3% (données à fin novembre), l'Aéroport Nantes Atlantique dépasse toutes les prévisions avec une nouvelle croissance à deux chiffres à hauteur de +11,87% et 3 631 693 passagers.

Pour rappel, les prévisions de la Déclaration d'Utilité Publique, établies en 2008, ne prévoyaient d'atteindre ce niveau de trafic qu'en 2015 (3 631 000 passagers prévus par la DUP dans le scénario médian), soit 3 années d'avance sur les prévisions de trafic.

La dynamique de Nantes Atlantique est tirée par les vols réguliers qui progressent globalement de +17,92%, et plus particulièrement par les vols réguliers vers l'Europe en hausse de +38,51%, en raison de l'élargissement de l'offre de liaisons directes vers les principales métropoles européennes (20 ouvertures de lignes régulières directes vers l'Europe en 2012). Au sein des vols réguliers, le marché français a aussi montré une belle vitalité en progressant de +11,48% ; la bonne santé des lignes régulières domestiques s'est confirmée grâce à la diversification de l'offre aérienne en termes de fréquences, d'horaires et de prix. Quant au marché international, sa progression s'est portée à +11,33%, poussée par la reprise, toutefois encore timide, du Maroc et de la Tunisie, et de la bonne santé de Montréal, la plus ancienne ligne internationale long courrier depuis Nantes Atlantique.

Sur ce segment d'activité, l'année 2012 à Nantes Atlantique a été marquée par l'ouverture de la 1^{ère} base française de Volotea (en juin), avec la création de 50 emplois directs, et le choix de Transavia de dédier 1 avion tout au long de l'année au lieu du seul printemps-été. Ces décisions stratégiques pour ces compagnies sont le signe de leur volonté de s'inscrire à long terme sur la plate-forme nantaise.

A contrario, le trafic vacances recule de -6,22% en 2012, en raison de la transformation d'une partie de l'offre aérienne charter vers les vols réguliers, tout particulièrement vers les compagnies low-costs comme Transavia, Volotea et Vueling. Ces compagnies proposent dorénavant une offre plus diversifiée de destinations loisirs en vol régulier, avec davantage de fréquences et donc la possibilité de court séjour, ainsi qu'avec du trafic à l'import, jusqu'alors impossible avec les charters. Malgré ce recul du trafic vacances, l'Aéroport Nantes Atlantique reste le 1^{er} aéroport français régional pour les vols vacances.

Bilan du trafic mouvements 2012

En 6 ans, le nombre de mouvements commerciaux (hors aviation générale) a augmenté de +29,32%, avec une année 2012 à +5,33% et 47 921 vols d'avions (arrivées et départs).

Cette croissance du nombre de mouvements est inférieure en % à celle du nombre de passagers, car le taux d'occupation des avions s'améliore au fil des ans et la capacité des avions augmente, pour arriver à un emport moyen de 76 passagers par avion, en augmentation de +7% par rapport à 2011.

(emport moyen = nombre de passagers / nombre de mouvements)

Année	Mouvements commerciaux	Evolution
2007	37 055	-0,27%
2008	38 200	3,09%
2009	37 109	-2,86%
2010	39 833	7,34%
2011	45 488	14,20%
2012	47 921	5,33%

+29,32% de mouvements commerciaux en 5 ans

2009 a diminué au même titre que le nombre de passagers.

2011 a fortement augmenté du fait de l'ouverture du Nantes / Orly et ses 4 fréquences quotidiennes toute l'année.

Le sens d'atterrissage et de décollage est déterminé par l'orientation des vents dominants, avec depuis 6 ans une majorité de mouvements orientés vers le sud (survol du Lac de Grandlieu), évitant le survol de la ville de Nantes.

	Total Mouvements commerciaux	
	par le sud	par le nord
2007	56,64%	43,36%
2008	57,77%	42,23%
2009	58,86%	41,14%
2010	57,40%	42,60%
2011	56,85%	43,15%
2012	54,83%	45,17%

Bilan du trafic fret 2012

L'activité du fret avionné à Nantes Atlantique est liée à DHL en premier lieu, Airbus Nantes, au fret de soute à bord des avions transportant des passagers et aux vols cargos pour des transports spécifiques à la demande.

En 2012, cette activité a représenté 8 668 tonnes, en augmentation de +3,43%.

Perspectives de trafic passagers 2013

Pour 2013, la société Aéroports du Grand Ouest reste prudente, dans un contexte économique qui reste globalement incertain, avec un marché qui redémarre timidement sur les pays arabes et avec les évolutions d'organisation du groupe Air France et ses filiales.

Cette prudence mène les prévisions de croissance à hauteur de +3%, ce qui représente 3 700 000 passagers.

Nouvelles lignes annoncées à ce jour pour 2013 :

Volotea ouvrira Palerme et Florence à partir du 19 avril et du 2 juin respectivement, pour porter à 17 le nombre de ses lignes directes au départ de Nantes Atlantique :

- France : Ajaccio, Bastia, Lille, Strasbourg, Perpignan, Montpellier et Toulon ;
- Italie : Venise, Palerme (à partir du 26 avril 2013), Florence (à partir du 2 juin 2013), et Olbia ;
- Espagne : Ibiza, Palma de Majorque, Tenerife et Valence ;
- Allemagne : Munich ;
- République Tchèque : Prague.

Transavia proposera Ajaccio et Antalya en nouveautés à partir respectivement du 15 et 20 avril. Le réseau Transavia sera alors constitué de 14 lignes directes :

- France : Ajaccio ;
- Allemagne : Berlin-Tegel ;
- Espagne : Palma de Mallorca, Séville ;
- Grèce : Héraklion ;
- Italie : Rome, Venise ;
- Maroc : Marrakech ;
- Portugal : Porto, Funchal, Lisbonne ;
- Tunisie : Djerba, Monastir ;
- Turquie : Antalya.

easyJet ouvrira Liverpool en juillet et jusqu'au 6 septembre, en complément des 6 autres lignes directes :

- France : Lyon, Bâle-Mulhouse, Nice, Toulouse ;
- Angleterre : Liverpool, Londres Gatwick (saison été) ;
- Suisse : Genève.

Air Corsica, nouvelle compagnie sur la plate-forme nantaise à compter du 16 avril, proposera Ajaccio à partir d'avril et Figari à partir de juin.

A contrario, La Réunion opérée par Air Austral disparaîtra le 17 janvier 2013 : la compagnie aérienne Air Austral ayant fait le choix de recentrer son activité sur Paris en arrêtant toutes ces lignes au départ de province.

2. Aéroport Saint-Nazaire Montoir : une vocation industrielle confirmée

L'Aéroport Saint-Nazaire Montoir est positionné en tant qu'outil au service de l'industrie locale et de l'aviation générale. Son activité accompagne en particulier la croissance des usines Airbus Saint-Nazaire qui représente à fin 2012 une quinzaine de mouvements par semaine. La plate-forme nazairienne a accueilli 21 214 tonnes de fret avionné en 2012 (+21,80%).

Pour François Marie, Directeur des Aéroports Nantes Atlantique et Saint-Nazaire Montoir :

« Saint-Nazaire Montoir a réalisé une progression de trafic fret de +21,80% entre 2012 et 2011, pour atteindre 21 214 tonnes de fret, principalement pour les besoins de l'industrie aéronautique. Avec le développement d'Airbus, nous devrions connaître en 2013 une croissance de +10%, soit environ 23 300 tonnes de fret. »

LE FUTUR AEROPORT EN BREF

- Un projet décidé par l'Etat et les collectivités locales et déclaré d'utilité publique en 2008.
- Une utilité publique confirmée depuis par le Conseil d'Etat qui a rejeté les cinq recours déposés contre la DUP aéroportuaire.
- Un aménagement durable du Grand Ouest d'un point de vue économique, territorial et environnemental.
- Le premier aéroport en France conçu, financé, construit et géré en partenariat public-privé.
- Une réalisation en cours, dans le dialogue, d'une infrastructure d'utilité publique.

Faits & Chiffres

- Situé à 17 km du périphérique nord de Nantes, l'aéroport du Grand Ouest, permettra fin 2017 d'y déménager toute l'activité d'aviation commerciale de l'aéroport Nantes Atlantique.
- Une réduction du nombre de personnes exposées au bruit de 42 000 à 900 personnes (50 % des atterrissages soit 10 000 avions par an survolent le centre-ville de Nantes à moins de 500m d'altitude).
- Un site préservé depuis 40 ans pour réaliser le transfert et préserver une coupure verte entre l'agglomération nantaise et le futur aéroport.
- Une consommation énergétique par passager divisée par trois
- Un budget aéroport de 446 millions d'euros (financé au 2/3 par Aéroports du Grand Ouest)
- Une concession de 55 ans
- Une surface aménagée à la mise en service limitée à 550 ha pour l'aéroport
- Une infrastructure nécessaire au développement économique et démographique de Nantes et du Grand Ouest, l'une des régions les plus dynamiques de France (1 million d'habitants en plus en 2030 - INSEE).
- Un chantier mobilisateur d'emplois (pic annuel de 800 personnes). L'ancrage régional des entreprises chargées de la réalisation des travaux (groupe VINCI et ETPO), permet le recours à des compétences presque exclusivement régionales.

Toute l'actualité du transfert de l'aéroport sur www.nantes.futuraeroport.fr (abonnement possible à la newsletter mensuelle).

Note aux rédactions :

Depuis le 1^{er} janvier 2011, l'Aéroport Nantes Atlantique est géré par Aéroports du Grand Ouest, filiale de VINCI Airports, en partenariat avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nantes et Entreprise de Travaux Publics de l'Ouest (ETPO - CIFE). Aéroports du Grand Ouest est chargé par l'Etat, avec le soutien des collectivités locales, de financer, concevoir, construire, exploiter et maintenir le futur aéroport du Grand Ouest.

Cet aéroport, situé à 17 km au nord de Nantes, permettra d'y déménager toute l'activité d'aviation commerciale de l'aéroport actuel. Ce nouvel emplacement créera moins de nuisances pour les habitants de l'agglomération nantaise en réduisant le nombre de personnes exposées de 42 000 à 900 personnes et en limitant la périurbanisation avec la mise en place d'une "coupure verte" entre l'agglomération et le futur aéroport. La nouvelle conception des pistes et de l'aérogare permettra d'améliorer la performance environnementale de l'aéroport avec une consommation énergétique par passager divisée par trois.

Enfin il permettra d'accompagner le développement économique et démographique de Nantes et du Grand Ouest, l'une des régions les plus dynamiques de France.

A propos de VINCI Airports :

Acteur significatif du secteur aéroportuaire, VINCI Airports assure le développement et l'exploitation de 13 aéroports, dont 10 en France, principalement dans le cadre de délégations de service public : Nantes Atlantique, Rennes Bretagne, Clermont-Ferrand Auvergne, Grenoble-Isère, Chambéry-Savoie, Dinard Bretagne, Poitiers-Biard, Quimper Cornouaille, Saint-Nazaire Montoir, Ancenis, ainsi que le futur aéroport du Grand Ouest. VINCI Airports est également concessionnaire des trois aéroports internationaux du Cambodge, Phnom Penh, Siem Reap et Sihanoukville.

Au total, les aéroports VINCI Airports ont accueilli un trafic de 9,7millions de passagers en 2012, en croissance de près de 12% par rapport à 2011.

VINCI Airports a été choisi le 27 décembre dernier par le Gouvernement portugais pour l'acquisition d'ANA, concessionnaire pour une durée de 50 ans des 10 aéroports du Portugal sur le continent (Lisbonne, Porto, Faro, Beja), aux Açores (Ponta Delgada, Horta, Flores et Santa Maria) et à Madère (Funchal et Porto Santo), qui totalisent plus de 30 millions de passagers en 2012.

Contacts presse :

Virginie HERROUET -- 06 17 17 42 98 -- virginie.herrouet@aeroports-grandouest.com

Fabienne BORIE -- 06 27 34 25 31 -- fabienne.borie@aeroports-grandouest.com

Classement de Nantes Atlantique en termes de trafic passagers :

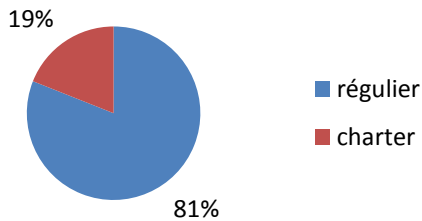
- 1^{er} aéroport de l'Ouest de la France
- 1^{er} aéroport français régional pour les vols vacances
- 7^{ème} aéroport français régional pour le trafic passagers global

En France, seulement 8 aéroports régionaux dépassent les 3 millions de passagers annuels :

- Nice (11,2 M passagers et autour de +7%)
- Lyon (8,4 M passagers et autour de +0,2%)
- Marseille (8,3 M passagers et autour de +12,7%)
- Toulouse (7,6 M passagers et autour de +8%)
- Bâle-Mulhouse (5,4 M passagers et autour de +6%)
- Bordeaux (4,4 M passagers et autour de +8%)
- Beauvais (3,9 M passagers et autour de +5%)
- Nantes Atlantique (3 631 693 passagers et +11,87%) malgré sa proximité avec Paris et son faible trafic parisien, comparé aux autres aéroports.

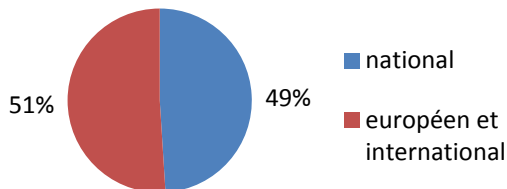
Répartition du trafic passagers à fin 2012 :

régulier / charter



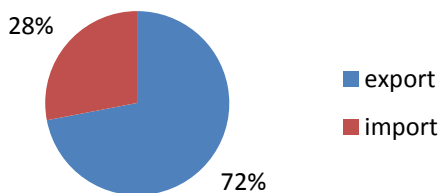
Le trafic de Nantes Atlantique repose sur les compagnies régulières à hauteur de 81%. Cette tendance s'accroît au fil des ans (75% en 2011), du fait du dynamisme du régulier et de la transformation du trafic charter en trafic régulier, adossé ou non à des tour-opérateurs (pour des vols secs ou vols avec hôtels).

national / européen et international



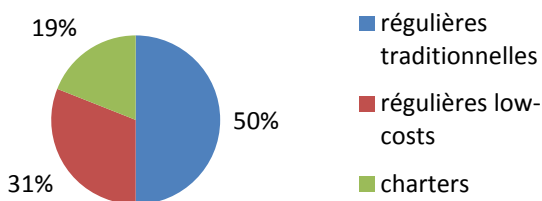
Avec 25 destinations directes en France et 98 en Europe et dans le monde, Nantes Atlantique est un aéroport dont le trafic est très équilibré entre la part nationale et la part européenne/internationale.

export / import



Grâce au réseau régulier et en particulier low-costs (46 destinations directes en low-cost sur 65 en régulier et 101 au total), Nantes Atlantique permet d'accueillir des passagers venant visiter la région à hauteur de 28% du trafic, du fait de la notoriété grandissante du Grand Ouest et du dynamisme des échanges commerciaux avec les territoires en bout de ligne. Ce trafic import est en augmentation puisqu'il représentait 22% en 2009 et 27% du trafic en 2011. (Données en date de mars 2012)

par type de compagnies

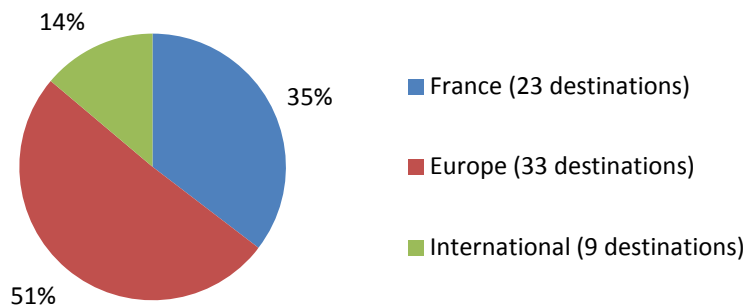


La part des low-costs est passée de 22,5% en 2011 à 31% en 2012. Ce développement des low-costs ces dernières années (1^{er} vol en novembre 2005) se fait tout en conservant une part majoritaire du trafic pour les compagnies régulières traditionnelles qui représentent 50% du trafic global. La part du trafic low-cost s'établit en moyenne dans les aéroports européens autour de 45%.

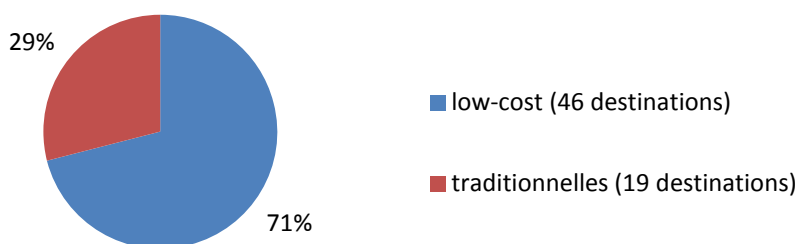
Nombre de destinations :

Le réseau 2013 est à ce jour composé de 101 destinations directes tout au long de l'année :

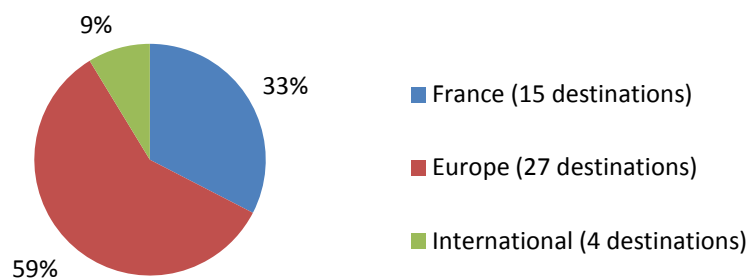
65 destinations régulières



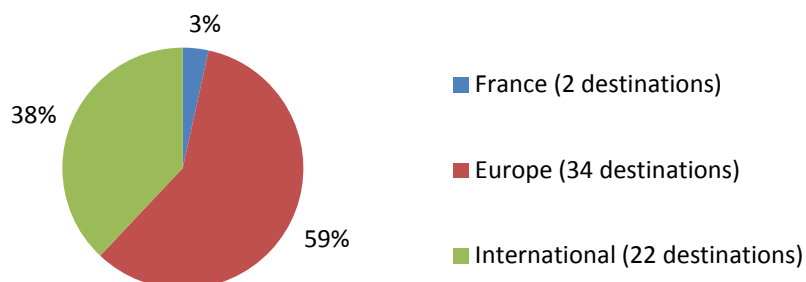
65 destinations régulières



46 destinations régulières low-costs



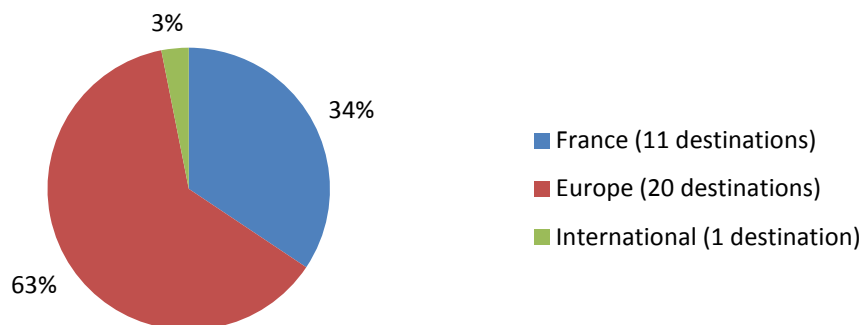
58 destinations charters



22 destinations sont proposées à la fois en régulier et en charter.

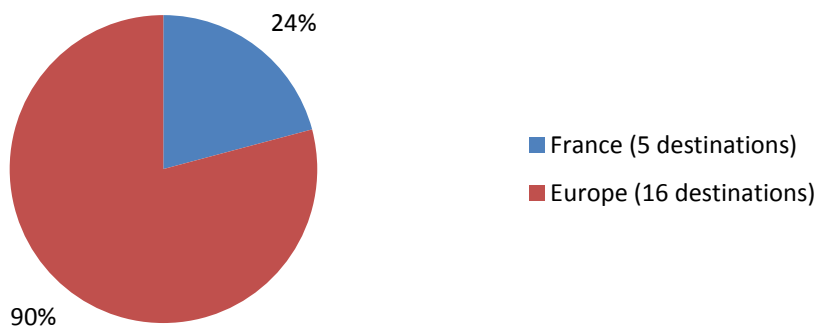
Ouvertures de lignes régulières directes en 2012 :

32 nouvelles lignes régulières directes



Sur ces 32 nouvelles lignes, 21 sont des nouvelles destinations offertes en régulier et 8 permettent de diversifier l'offre en termes de prix, fréquences et horaires.

21 nouvelles destinations régulières directes



32 nouvelles lignes régulières ouvertes en 2012

Destination	Compagnie	Fréquence	Période	Ouverture 2012	Nouvelle destination en régulier
Agadir	Jet4you	2 / sem	Toute l'année	Janvier	
Ajaccio	Volotea	Jusqu'à 7 / sem	Toute l'année	Juin	
Bastia	Volotea	Jusqu'à 6 / sem	Toute l'année	Juin	
Bergame	Volotea	3 / sem	Saison hiver	Septembre	X
Berlin	Transavia	2 / sem	Toute l'année	Octobre	X
Biarritz	Volotea	Jusqu'à 2 / sem	Saison été	Juin	X
Faro	Ryanair	2 / sem	Saison été	Mars	X
Grenoble	Volotea	1 / sem	Saison hiver	Décembre	X
Ibiza	Volotea	Jusqu'à 3 / sem	Saison été	Juin	X
Larnaca	Transavia	1 / sem	Saison été	Avril	X
Lille	Volotea	Jusqu'à 4 / sem	Toute l'année	Octobre	
Lisbonne	Transavia	2 / sem	Toute l'année	Avril	X
Malaga	Vueling	3 / sem	Saison été	Mars	X
Metz-Nancy	Volotea	3 / sem	Saison hiver	Septembre	X
Minorque	Volotea	2 / sem	Saison été	Août	X
Montpellier	Volotea	Jusqu'à 4 / sem	Toute l'année	Octobre	
Munich	Volotea	3 / sem	Saison hiver	Septembre	X
Nice	Easyjet	Quotidien	Toute l'année	Mars	
Olbia	Volotea	2 / sem	Saison été	Août	X
Palma de Majorque	Volotea	Jusqu'à 5 / sem	Saison été	Juin	
Perpignan	Volotea	Jusqu'à 2 / sem	Saison été	Août	X
Prague	Volotea	2 / sem	Saison été	Juin	X
Rome	Transavia	3 / sem	Toute l'année	Avril	X
Rome	Vueling	3 / sem	Toute l'année	Mars	X
Southampton	Flybe	Quotidien	Toute l'année	Octobre	X
Strasbourg	Volotea	Jusqu'à 5 / sem	Toute l'année	Octobre	
Tenerife	Volotea	1 / sem	Toute l'année	Décembre	X
Toulon	Volotea	Jusqu'à 3 / sem	Saison été	Juin	X
Valence	Volotea	2 / sem	Saison été	Août	X
Venise	Transavia	2 / sem	Toute l'année	Décembre	X
Venise	Vueling	Jusqu'à 3 / sem	Saison été	Mars	X
Venise	Volotea	2 / sem	Toute l'année	Octobre	X

Compagnies présentes sur la plate-forme :

Air Austral (départ le 17 janvier 2013, pour un recentrage parisien de tous les aéroports régionaux où la compagnie était préalablement basée)

Air Corsica (nouvelle compagnie à partir d'avril 2013)

Air France

Air Transat

Brit'Air

Eastern Airways

easyJet

Flybe

Ibéria

Jetairfly (nouveau nom de Jet4You)

Régional

Royal Air Maroc

Ryanair

Transavia

Tunisair

Volotea

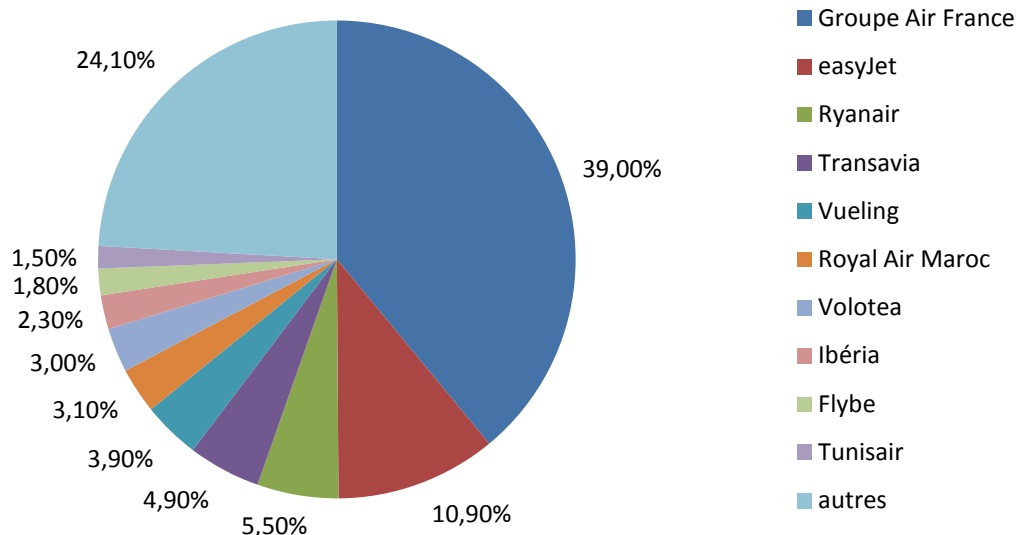
Vueling

XL Airways

soit 17 compagnies régulières : 10 traditionnelles et 7 low-costs (easyJet, Flybe, Jetairfly, Ryanair, Transavia, Volotea, Vueling), en complément des 70 tour-opérateurs et des 650 agences de voyages dans le Grand Ouest.

Top10 des compagnies présentes sur la plate-forme :

répartition du trafic par compagnie



Le Groupe Air France génère 39% du trafic global de Nantes Atlantique, avec un volume de passagers en augmentation de +4,8% par rapport à 2011.

easyJet représente près de 11% du trafic global, avec +32% de passagers par rapport à 2011.

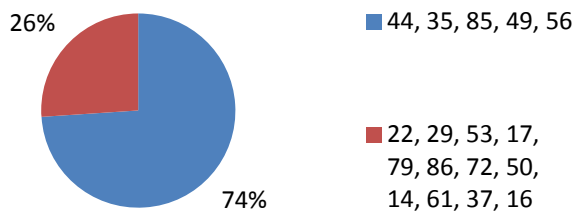
Transavia a accueilli +45% de passagers en 2012, pour atteindre près de 5% du trafic global.

Vueling a multiplié son trafic par 16 (+822%) et représente près de 4% du trafic global.

Volotea s'est implanté en 2012 et a généré 3% du trafic de Nantes Atlantique.

Zone de clientèle :

provenances des passagers sur le Grand Ouest



74% des passagers de Nantes Atlantique viennent de Loire-Atlantique et des départements limitrophes. La zone de clientèle de Nantes Atlantique s'étend aussi jusqu'à 2 à 3 heures de route pour 26% du trafic.

Saturation de la plate-forme :

Le niveau de saturation est fixé, en fonction d'un niveau de qualité de services à respecter, autour de 1 100 passagers par heure, soit environ 14 000 passagers par jour.

Nantes Atlantique est déjà saturé à certaines heures et certains jours de l'année. Les infrastructures existantes permettent d'accueillir, avec un niveau de service acceptable, 1 100 passagers par heure, soit 14 000 passagers par jour.

Dans l'attente du futur aéroport, la société Aéroports du Grand Ouest continue sa stratégie d'étalement du trafic sur les périodes les plus creuses, pour ne pas augmenter le nombre de passagers lors des pics de saturation ni le nombre de jours de saturation.

A titre d'illustration, le nombre de jours à plus de 14 000 passagers est passé de 6 en 2011 à 36 en 2012.