

Nantes, le 13 novembre 2012

Communiqué de presse

La société concessionnaire Aéroports du Grand Ouest dénonce l'agression dont a été victime un salarié d'une société de surveillance et renouvelle ses appels au dialogue

Un salarié d'une société de surveillance a été sérieusement blessé suite à son agression par un groupe de personnes opposées au transfert de l'aéroport et usant d'actions particulièrement violentes.

La société Aéroports du Grand Ouest fait part de son émotion auprès de la victime et de ses proches, condamnant une agression d'une violence injustifiée par les circonstances du transfert de l'aéroport.

Un salarié d'une société de surveillance travaillant pour la société Aéroports du Grand Ouest, a été agressé vers 3h30 dans la nuit du 12 au 13 novembre, alors qu'il surveillait une maison après l'évacuation de son occupation illicite en octobre dernier.

Il a été la cible d'une attaque par une vingtaine d'individus masqués qui l'ont frappé avec des barres de fer et qui se sont enfuis après avoir incendié son véhicule, le laissant blessé au dos et aux mains.

Pris en charge par les gendarmes, le salarié a été conduit à l'hôpital pour y réaliser divers examens et être soigné. Il est sorti en fin de matinée avec de sérieuses contusions et choqué par la violence de son agression.

Un dépôt de plainte a été fait cette nuit même.

Ce n'est malheureusement pas la première fois que les salariés de cette société sont victimes d'actions d'intimidation. Cette nouvelle agression s'illustre par des actes particulièrement violents.

Un salarié de la société Aéroports du Grand Ouest avait également été pris à partie en octobre dernier, son véhicule ayant été sérieusement endommagé.

L'opposition au futur aéroport ne justifie ni les occupations illicites ni les agressions et dégradations multiples constatées sur les salariés et des biens des sociétés chargées du transfert de l'aéroport.

La société Aéroports du Grand Ouest réaffirme son invitation au dialogue de l'ensemble des parties prenantes au transfert de l'aéroport de Nantes.

Contact presse :

Fabienne BORIE – 06 27 34 25 31 – fabienne.borie@aeroports-grandouest.com

Note aux rédactions :

Depuis le 1^{er} janvier 2011, les aéroports Nantes Atlantique et Saint-Nazaire Montoir sont gérés par Aéroports du Grand Ouest, filiale de VINCI Airports, en partenariat avec la Chambre de Commerce et d'Industrie de Nantes et Entreprise de Travaux Publics de l'Ouest (ETPO – CIFE). Aéroports du Grand Ouest est chargé par l'État, avec le soutien des collectivités locales, de financer, concevoir, construire, exploiter et maintenir le futur aéroport du Grand Ouest.

Cet aéroport, situé à 17 km au nord de Nantes, permettra d'y déménager toute l'activité d'aviation commerciale de l'aéroport actuel. Ce nouvel emplacement créera moins de nuisances pour les habitants de l'agglomération nantaise en réduisant le nombre de personnes exposées de 42 000 à 900 personnes et en limitant la périurbanisation avec la mise en place d'une "coupure verte" entre l'agglomération et le futur aéroport. La nouvelle conception des pistes et de l'aérogare permettra d'améliorer la performance environnementale de l'aéroport avec une consommation énergétique par passager divisée par trois. Enfin il permettra d'accompagner le développement économique et démographique de Nantes et du Grand Ouest, l'une des régions les plus dynamiques de France.

A propos de VINCI Airports

Acteur significatif du secteur aéroportuaire, VINCI Airports assure le développement et l'exploitation de 12 aéroports, dont 9 en France, principalement dans le cadre de délégations de service public : Nantes Atlantique, Rennes Bretagne, Clermont-Ferrand Auvergne, Grenoble-Isère, Chambéry-Savoie, Dinard, Quimper-Cornouaille, Saint-Nazaire Montoir, Ancenis, ainsi que le futur aéroport du Grand Ouest. VINCI Airports est également concessionnaire des trois aéroports internationaux du Cambodge, Phnom Penh, Siem Reap et Sihanoukville. Au total, ces douze aéroports ont accueilli un trafic de plus de 8,5 millions de passagers en 2011, en croissance de 8,5% par rapport à 2010 pour un chiffre d'affaires global de 150 millions d'euros.