

Communiqué de presse

Aéroport du Grand Ouest : un coup de poignard de l'Etat qui condamne nos territoires

Le gouvernement vient d'annoncer qu'il décidait unilatéralement d'abandonner le transfert de l'aéroport de Nantes-Atlantique à Notre-Dame-des-Landes. Malgré un portage commun depuis 15 ans, malgré 179 décisions de justice, malgré le vote démocratique de 500.000 personnes, le gouvernement a fait le choix de s'en remettre à 3 experts illégitimes pour préparer l'avenir de 8 millions d'habitants.

C'est évidemment un coup de poignard pour le développement du Grand Ouest. C'est aussi une faute politique majeure qui emmène non seulement le gouvernement mais aussi les territoires et les habitants vers une impasse.

Pour Philippe Grosvalet, Président du SMA, « *cette décision marque la fin d'une farce démocratique savamment orchestrée depuis quelques mois pour revenir sur des décisions légitimes et démocratiques. Cela est très grave et cette mauvaise décision constitue un renoncement sans précédent d'un gouvernement qui revient sur un contrat signé il y a 7 ans, renoncement qu'il va traîner tout le quinquennat* ».

L'ensemble des collectivités réunies au sein du SMA demande la tenue en urgence d'une réunion de crise avec l'Etat pour qu'il présente désormais aux territoires concernés ses propositions qu'il assumera seul pour doter le Grand Ouest d'une plate-forme capable de faire face aux besoins des 8 millions d'habitants et dont on sait qu'elle ne pourra être réalisée sur le site actuel de Nantes-Atlantique.

presse@sma-grandouest.eu - www.sma-grandouest.eu - Twitter : [@sma_grandouest](https://twitter.com/sma_grandouest)

A propos du SMA

Le syndicat mixte aéroportuaire du Grand Ouest (SMA) regroupe les 20 collectivités locales bretonnes et ligériennes investies dans le projet d'Aéroport du grand Ouest dont six participent au financement financent la plateforme et de sa desserte routière. Le SMA représente les intérêts des populations riveraines et des territoires concernés. Il participe aux instances de pilotage et de suivi du projet. Il finance les études sur les dessertes en transports collectifs de la future plateforme aéroportuaire et les études d'aménagement et de développement des territoires à proximité de l'infrastructure.

Liste des membres du SMA (en gras les financeurs de la plateforme et de la desserte routière) :

Régions : **Pays de la Loire, Bretagne** / Départements : **Loire-Atlantique**, Ille et Vilaine, Morbihan, Mayenne, Maine et Loire / Agglomérations : **Nantes Métropole, CARENE, Cap Atlantique**, Rennes Métropole, Angers Loire Métropole / Communautés de Communes : Estuaire et Sillon, Erdre et Gesvres, Pays d'Ancenis, Pays de Pontchâteau – Saint-Gildas des Bois, Région de Blain, Région de Nozay, Pays de Redon, Châteaubriant - Derval.