

## Débat public Liaisons ferroviaires Bretagne - Loire (LNOBPL)

### Les collectivités soutiennent la desserte ferroviaire optimisée de l'aéroport du Grand Ouest

La Commission particulière du débat public (CPDP) a reçu le 29 octobre dernier une délégation du Syndicat Mixte Aéroportuaire. Les élus ont indiqué partager les objectifs du projet LNOBPL, à savoir le **maillage inter-villes** entre les territoires breton et ligérien, la **performance de la liaison Nantes-Rennes**, pivot de ce système ferroviaire, et le bénéfice des **lignes nouvelles pour la mobilité du quotidien** des habitants de tous les territoires concernés.

**Gérard LAHELLEC et Gilles BONTEMPS**, Vice-présidents en charge des transports des régions Bretagne et Pays de la Loire, ont rappelé **l'ambition ferroviaire des deux régions**, véritable enjeu d'aménagement, de développement, d'attractivité et d'accessibilité du territoire grâce à la complémentarité des différents modes de transport (fer, mer, air et route).

Outre l'amélioration attendue des conditions de mobilité, la création des liaisons ferroviaires Ouest Bretagne – Pays de la Loire permettra à horizon 2030 **un meilleur temps d'accès à l'aéroport du Grand Ouest** tout particulièrement depuis Rennes, Angers, Quimper et Brest.

**Selon Gérard LAHELLEC**, « *les LNOBPL sont indispensables pour mettre la pointe bretonne à 3 heures de Paris, irriguer l'ensemble des territoires bretons de manière équitable, mieux raccorder Nantes et le nouvel aéroport à l'ensemble des grandes villes bretonnes. À ce sujet, il serait absurde de créer de nouvelles voies ferrées passant à proximité du futur aéroport sans le desservir, d'autant plus qu'il contribue à une meilleure rentabilité du projet LNOBPL* ».

**Pour Jean-Yves PLOTEAU et Christophe MARTINS**, Vice-présidents des Conseils généraux concernés, « *les Départements de Loire-Atlantique et d'Ille-et-Vilaine ont adopté un cahier d'acteurs commun qui soutient une ligne ferroviaire rapide Nantes – Rennes, via l'aéroport, au profit d'un développement durable, solidaire et équilibré des territoires concernés* ».

**Fabrice ROUSSEL et Jean-Jacques BERNARD**, Vice-présidents de Nantes Métropole et Rennes Métropole, précisent que « *le rapprochement des bassins de vie de Rennes et Nantes se traduit par une augmentation très nette des coopérations et des échanges qui rendent indispensables des liaisons performantes entre les deux métropoles. Cette nouvelle ligne ferroviaire desservant le futur aéroport sera un formidable levier de développement pour nos territoires et les habitants* ».

**Et Gilles BONTEMPS** de conclure que « *les liaisons nouvelles et l'aéroport du Grand Ouest sont complémentaires et constituent deux grands projets d'infrastructures indispensables pour répondre aux défis de nos territoires et ainsi préparer l'avenir de nos régions. Il s'agit, grâce à l'articulation avec la réalisation du Tram-train Nantes - Aéroport et la complémentarité entre tous les modes de transports, d'améliorer la vie quotidienne des habitants et d'anticiper les mobilités futures entre les territoires, à l'échelle européenne, interrégionale, métropolitaine et locale* ».

Le Syndicat Mixte Aéroportuaire contribue au débat public en mettant à disposition du grand public un cahier d'acteurs privilégiant les orientations du scénario « *bleu adapté* ».